

CIRCULAIRE n° 2 de la KOORDOCA CANAMA 2006

suite réunion 25-26 mars 2005 Bordeaux

Présents,

en permanence ! David de Lignerolles, Jean Daniel's, Marc Dubos, Lionel Crouzet, Jean-Luc Schoch, Franck Erb, Delphine Suhr, Swanny Dubos.
par épisode : Clément Sartron (malade), Laurent Perrin et Muriel Caillon (projet Bau), Marina Ducos (projet Mousses), Fritz, Herman Cruse.

I RAPPEL des OBJECTIFS CANAMA : Cf page 5 du Thassala n° 29

Le but général est de relancer le scoutisme unioniste marin, avec 6 objectifs précis :

- 1- Augmenter sa taille:
 - plus d'unités marines
 - plus d'unités terrestres à projet marin.
- 2- Augmenter ou recréer des réseaux de soutien :
 - Localement pour aider les responsables sur le plan matériel
[NdR1 : Ca rejoint à mon avis très nettement la rapide discussion sur "Responsable technique" et "Comité de Soutien" que nous avons eue le samedi après-midi. Chaque groupe doit se structurer ainsi. Chacun en est persuadé, sans y attacher une importance primordiale ... ! Or ça rejoint très directement nos objectifs CANAMA.]
 - Au plan national, ressusciter un "pool de formateurs" et ré-étouffer la Coma [NdR2 : on en n'a pas beaucoup parlé, mais ces 18 mois à venir et le Canama doivent servir à ça. Il y a 2 ans Marc D. à la tête de la Coma était un peu seul et annulait les Qualif...]
- 3- Formation responsables, Pilotes, mais aussi aînés + formation matérielle.
- 4- Remettre nos canots en état :
- 5- Campisme de qualité
- 6- Une Base Marine ?

Avec les exigences CANAMA à relire page 5 du Thassala 29 et dont on doit s'inspirer avec force, sans minauder !

- Participer, pour une unité, au CANAMA, suppose de prendre en compte ces exigences et de se les approprier après discussion (négociation ?) avec la Coma et la Koordoca. Le plus tôt étant le mieux.
- Nous attendons donc encore les "engagements d'unité" dont les questions reprennent ces exigences CANAMA.

II PERSONNEL :

- Dans le même ordre d'idée, toute personne intéressée par le CANAMA, doit nous retourner le papier "Engagement personnel et proposition d'action" fourni par la Koordoca.
 - Koordoca : Organigramme de la coordination CANAMA Paru dans le Thassala n° 29, construit en s'inspirant du papier de Franck et précisé dans la circulaire n° 1 (Circulaire = compte-rendu de la koordoca. [NdR3 Eh oui, je suis dans l'Education Nationale].
- Rappel rapide et bravo à Delphine, Nico et Serge qui ont accepté d'y figurer officiellement.

Sécu + Coma
Marc D.

Mousses
Delphine S.

Coordo
D2L
Programme
Franck E. *Marin*
Clément S.

Bau
Nico W.

Finances
JD'S

Les 7 noms indiqués = "**Petite Koordoca**" à contacter et réunir facilement si problème, avant et pendant CANAMA.

- Toutes les personnes cooptées par ces 7-là font partie de la Grande Koordoca. (Papier d'engagement personnel et proposition d'action à récupérer et me renvoyer). Pour élargir notre listing nous avons fait le tour des personnes

intéressées ou susceptibles de l'être, qui doit les contacter et pour quelle(s) fonction(s) :

Ci-dessous lieste des personnes intéressées ou susceptibles de l'être, non exhaustive bien entendu :

- Woody (Philippe Geiger) pourrait nous diriger l'intendance commune du Canama ?
 - Patrick Ducos s'occupe de chanson(s) Canama et viendra une semaine en juillet au Canama
 - Laurent Perrin est intéressé par le Canama Bau, est d'accord pour les contacts locaux, n'est pas sûr de disposer du mois de juillet 2006
 - Lionel et Marion Crouzet s'inscrivent pour le folklore, dans le programme sans être sûr d'être là en juillet 2006
 - Catherine Schoch, s'est engagée pour les 3 dernières semaines, (coup de main voile BC ?)
 - JA Seyrig, s'est engagé pour 8 à 15 jours, croisières possibles
 - Richard Ortali, s'est engagé pour tout le mois de juillet
 - Pierre Cazenabe, s'est engagé pour quelques cours de main (habite Lesparre)
 - Bruno Castagnet, s'est engagé pour 3 semaines, prend en main la gestion de l'atelier moteur et amène son bateau
 - Herman Cruse, s'est engagé pour les fiches techniques, la radio et pré + post-camp
 - Claire Wils, s'est engagée pour tout le Canama
 - Adèle Seyrig, à contacter par D2L
 - Bruno Carles, à contacter par Marc D.
 - Mathieu Crémer, à contacter par Marc D.
 - Olivier et Marion Luc, à contacter par Lionnel C.
 - Rémi Kaupp, à contacter par Delphine S. (coup de main voile BC ?)
 - Joël Hanne, à contacter par Delphine S. (coup de main voile BC ?)
 - Manon Lortal, à contacter par Lionel C.
 - Marie Le Van, à contacter par JD'S (coup de main BC ?)
 - Isabelle Barth, à contacter par Franck E. (Garderie, Village Koordo ?)
 - Aurore Larhmann, à contacter par Franck E. (Garderie, Village Koordo ?)
 - Mickaël Gewinner, à contacter par Franck E. (Bau ?)
 - Karine et Claude Rémond, à contacter par Jean-Luc S. (village Koordo ?)
 - Céline Peyrard, à contacter par JD'S
- Chacune des 7 têtes de la petite Koordoca, recrute, travaille de son côté. Contact avec moi (si problème) de temps à temps. Sinon voir échéancier.

III LIEUX : Cf. cartes IGN 1/25000° 1433E + 1433OT + 1434E

2 ports :

- **Port Richard**, 1 cabane (à retaper) + 2 places à l'année : contrat avec le Conseil Général Gironde passé par le SN via Marc D. Ce port accueillerait les canots dans le chenal + quillards échoués dans la vase. Installations (perches, voilerie, bateaux de servitude ...) à prévoir. (Lieu probable de la fête du port du 15 juillet ? 4 à 5 heures d'eau par marée.
- **Port de Charmail** : bord de Gironde, petite plage, zone pour navigation optimist. => **port BC** => Caravelles également. 3 à 4 heures d'eau possible / marée. 2 hectares tout proches.
- Prévoir **2 chefs de port**, avec équipes de gestion des ports, mais aussi peut-être de l'aide aux navigations des unités.
- La Mairie de JAU-DIGNAC-LOIRAC est OK (Maire rencontré 2 fois). Nous projetons sur un centre technique municipal, sur l'école, un terrain de camp pour la Koordoca (sans eau !) et le stade. Démarches à poursuivre par D2L.
- **Terrains de camp** : actuellement de 3 à 6, suivant les contraintes *, proches chacun près d'un port.
- La visite officielle des lieux se fera le dimanche 18 décembre 2005 (Cf échéancier) pour les chefs de camp et la Koordoca.
- **Dossier nav** : Mard D. et JD'S s'en occupent : navigations-reconnaitances cet été, sortie pour avant Toussaint 2005.
 - 2 directions :
 - périmètre proche : Mousses et BM
 - périmètre plus étendu : branche aînée pour randos sur la Gironde, de Bordeaux à Bonne-Anse, avec proposition de lieux d'étape pour rando BM et "comptoirs" BAU (Cf Canama Bau).

IV POINT sur les UNITES :

Bordeaux UMBX : Exigences Canama OK

8 pilotes en formation, 2 resp en formation 4 jours 2005

25 enfants, 4 responsables, campent en juillet 2005 à Brest avec Clément S. Clément => contrôleur.

Mousses de Bordeaux : 30 enfants, 3 resp Canama en 2005/2006

6 resp, 5 campent cet été en Charente (lac avec 10 optis)

Se questionnent encore sur le support bateau. Règlent peu à peu la question du nombre (revenir à 24 ?) et des âges de l'unité.

Seconde unité possible si responsables qu'on n'a pas ! Marina aura sa licence de camp, Matthieu Qualif à Pâques 2005, Brice (et Martin ?) en août 2005. Marianne comme Conseillère technique. Marc D. contrôleur cet été. Camp sizenier de 4/8 jours ? à pâques 2006 (dirigé par Swanny) (Cf Canama Mousses)

Mousses Illkirch : 15/20 enfants, camp début août 2005. Piste sur Rhône-Alpes. A faire camper marin. [NdR4: je n'ai pas d'engagement d'unité. Delphine S. contrôlease pour été 2005].

BM Segonzac : se forment : 4 à 6 pilotes + 1 resp. 3 équipes, 3 canots (Sirius, Andromède, et Polaris) récupérés le 23 avril à Bordeaux. 4 Resp. Camp d'été 2005 sur la Seudre, veulent s'implanter marins. (moteurs et remorque recherchés). Accueil 1 équipe de Nantes et des resp (qui se forment normalement). [NdR5 : le 4e bateau pourrait être pour Canama Arcturus confié à Jonathan Guillon (contre location et peintures intérieures), avec échange entre les 4 canots (Arcturus plus technique !) D2L = Contrôleur].

BM Castres-Mazamet : 18/20 éclaiers, 4 resp dont 2 en formation. Ils réparent les 2 bateaux de Toulouse (Croix du Sud et Orion), campent 2005 avec les Scouts de France de Toulouse au Lac de Pareloup. Projet s'arrêtant à Canama. Marc D = Contrôleur).

BM Tonneins : l'engagement planifié est enfin arrivé via plusieurs intermédiaires. Clément Ch. en formation à Pâques 2005, 20 éclais, 4 équipes, 10 pilotes en formation à Toussaint 2005, mais personne à Pâques 2005 (projet d'équipe). Bateaux : ceux de Brest (Pollux et Cassiopée). Pour été 2005 2 canots restant de l'Umbx si 2 personnes qualifiées pour 2005. [NdR6 : 20 éclais = plutôt 3 canots (on avironne à 6 ! + un barreur). Il faut préciser quelles interventions sur le matériel bateau. (peinture sur Véga...) 10 pilotes sur le camp de Form Toussaint 2005 de rattrapage : OK s'il y a de la place !]

Marseille Chaîne de l'Etoile : 5/6 resp, 24 enfants arrivent. Bravo ! 8 pilotes en form, resp en qualif en Août 2005. 1 PE (patron d'embarcation). camp d'été 2005 regroupé avec Tonneins et Illkirch.

Camp d'unité 2005 avec activités marines regroupées sur le lac près de Villefranche de Lauragais. Adrien (PE) Clément (Qualif) Simon Jenn (Qualif) et Jean-Luc Schoch (+ Lionel C., mais pas sûr).

D'où 4 bateaux pour ce camp ! 2 de l'Umbx (Bétel et Altaïr, + 1 bateau arrivant d'Illkirch (Castor ?) + ... ?

Pas encore d'engagement planifié d'unité. Jean-Luc et Lionel = Contrôleurs.

Illkirch BM : l'unité, sans responsable est actuellement en sommeil ? Feront-ils Canama . Jean-Luc et Franck essaient de sauver 1 ou 2 équipes qui camperaient - avec qui ? [NdR7 : cet été dans le cadre d'un complexe subtil Illkirch-Marseille-Tonneins. pas d'engagement planifié d'unité. Jean-Luc et Lionel = Contrôleurs].

D'où un point canots :

Rappel de notre slogan qui n'était pas celui des Canama précédents) **1 Equipage = 1 Canot**, devient plus difficile à tenir avec l'arrivée de Marseille et de Nantes. Schématiquement, nous disposons encore d'Arcturus (=>Segonzac-Nantes) de Pyxis (Raid à cabine, liston à refaire, équipé) de Capricorne (ancien de Marseille, très abîmé). Il faut donc réparer ces 2-là, plus trouver 2 canots supplémentaires. Ou bien trouver d'autres coques en meilleur état, pour travailler sur une base saine. Jean-Luc contacte les SdF de Paris et de Colmar. Marc D. recense ses contacts SdF pour achats possibles, les unités intéressées doivent s'inscrire pour les camps chantiers envisagés / Noël 2005 du 17 au 23 déc au Bouscat, fin juin 2005 au Bouscat (contrôle possible par Marc D. 2h/J)

[NdR8 En clair, Marseille doit s'inscrire dans une démarche de réparation canots à définir ensemble.]

Dès que je peux, je refais un point canots : Camp 2005 et Camp 2006, qui répare ? Quoi ? et Quand ? échos sur le site web de Canama.

V Sécurité - Conseils - Contrôle: (SéConCon!)

Les contrôleurs sont répartis et devront axer leur(s) intervention(s) dans 2 directions :

- **Contrôle du matériel** : lors (au camp d'été ?) d'une "visite de sécurité" : "fottabilité, inventaire référence", en remplissant un "Rapport de visite annuelle". Et en contribuant à l'élaboration du "Cahier de Référence" de chaque canot. Clément nous propose bientôt des documents pour tout ça sur le site Canama.
- **Campisme de qualité** : La DDASS Gironde est très regardante => tout est prévu à l'avance par les unités: ex wc style LCA, + bâche et piquets prévus à cet effet (et pas un vieux double-toit ! ... etc ...

Ce sera probablement l'occasion de vérifier avec l'unité la suite des événements jusqu'au Canama 2006 : réparations bateaux, formation resp, camp marin d'unité seule (Pâques 2006)...

Rappelons que le SN des EEUDF propose(ra ?) un référentiel qualité pour analyse des camps de cet été 2005, donc à utiliser.

VI PROJET CANAMA MOUSSES

Objectifs :

- Formation voile, plus de navigation pour les enfants
- Diversifier les supports : optis, caravelles en unité, autres si possible (canot ? croiseur ?)
- Autonomie de chaque unité, à terre et sur la gestion voile
- Inviter 1 unité à projet marin, dont la branche moyenne est déjà marine. D2L questionne Segonzac, Delphine => Marseille (Marion C.), Nantes ? => Marc aux resp en formation en avril 2005
- Des activités communes
- Développer la découverte du site (vélos apportés)
- Liens avec les éclais (vieux loups) rites de passage ? Croiseurs ?

En vrac :

- Temps voile gérés par les resp (Qualif OK pour Illkirch et Bordeaux) aidés par les techniciens spécialistes optis
- Une idée force : de temps en temps, toute l'unité sur l'eau

[Ndr9 : La notion de direction du temps voile mérite d'être affinée, de façon plus co-gérée. Sinon le qualifié le plus récent dirigera les plus anciens qui ont probablement plus d'expérience. Or il a été dit que précisément les animations optis sur l'eau des unités ne sont pas encore de grande qualité].

Attention : Changements de Dates pour les Mousses

Du **8 au 27 juillet 2006** (20 jours) ouverture officielle le 9, pré-camp plutôt après le 3 juillet 2006

- Lieux plus lointains (=> vélos) mais ombragés et séparés
- Camp Sizeniers du 15 au 23 avril 2006, préparé par Swanny, camp d'unité plus tard, mini-camp ? fin de printemps pour Alsace.
- Folklore : avoir des gens BC dans l'équipe Folklore
- Activités - une rando en unité (Car ?)
- Fête du Port (ou des ports ?)
- Participation au grand jeu avec les éclais, même si pour une heure seulement
- Vieux Loups : 24 heures embarquées, ou navigation "différente" (canot ?) et activités préparées au camp-siz de Pâques 2006
- Des activités pour les "Petits-Loups"
- Delphine réfléchit à une grille d'activités, avec créneaux possibles pour la marée
- Equipe BC : Delphine + Swanny sûres, à étoffer encore. Swanny contacte Raphaël D, Elisabeth P, Colline B, Marie LV...
- Lieux : attention tuyau PVC, problème possible avec la distance, à vérifier (D2L), ou préférer l'ombre !

VII PROJET CANAMA BAU

Cf projet de Nicolas Weber (sur site Web) du 25 mars 2005 "**Au minimum grandiose**"

Clients :

- Bordeaux, Bau Atomes Crochus : 3 pas sûr
- Bordeaux, Bau sans tête (100 têtes ?) 5 sur Joshué et Eliézer
- Bordeaux, Bau à venir ± 5
- Alsace, 1 équipe à partir de septembre 2005
- La Rochelle-Segonzac, peut-être
- Robinson, peut-être avec Nicolas Drouin
- Castres-Mazamet, peut-être

- Provence, peut-être, (voir Lionel C.)

Coordination-Organisation :

Bouba (Nico W.), Serge Finck, Mickaël Gewinner

Laurent Perrin pour préparation, présence non-garantie permanente l'été

Problème de démarrage ferme : faire une lettre-appel à candidature puis prévoir une feuille-journal pour les aînés

Principe : 1 équipe = 1 bateau, bref l'équipe s'assure l'embarquement nécessaire : apporte son bateau, loue Céphée ou un autre ...

1 équipe / 1 répondant (pardon un responsable d'unité-aînée)

[NDR10 : Attention : toutes n'en auront pas. Probablement même qu'il y aura peu de répondants (ouais, d'accord, chefs d'unité !)]

Skipper : Un par bateau. Problème de la responsabilité-gestion des bateaux. Par bateau ou par escadre ...

Bouba contacte des personnes intéressées possibles (Mathieu Crémer, Nico Drouin, Antoine Méroc...) pour étoffer en skippers. Probablement que peu de Bau auront une PE (Patron d'Embarcation SF) ou de PF (Patron de Flottille SF)

Principe d'une croisière-course à étapes ± du 15 au 25 juillet, soit ± 10 jours sur l'eau avec comptoirs d'étape.

A voir coordination à terre et/ou sur l'eau (bateau amiral ou voiture PC ?)

Laurent Perrin s'intéresse aux étapes possibles. Le dossier Nav essaie d'intégrer ça.

A définir et/ou à préciser : quels bateaux ? pour quel programme ? Faire le point des bateaux de randonnée possibles.

Céphée, Kaleb, Joshué et Eliézer, le randonneur (problème de mât, mais il faut s'y intéresser) déniché par Marc D + locations à Royan + ...

Un lieu Bau => 30 personnes environ

Définir et/ou préciser : Quelle structure de camp ? Un BAFD ou plusieurs ? Un grand camp ou plusieurs petits ?

Démarche d'entrée dans le projet pour chaque unité BAU : un truc d'action où elle bosse avant, sur n'importe quel support (ex un bateau, un portique, un coin-cuisine, intervention sur la radio, si radio il y a ...)

=> pas de Bau à qui on fournit tout. Il faut qu'ils produisent !

Activités communes : Ouverture Bau le 13 juillet

Grand-jeu, intégré dans la randonnée BM (ou rando 1 avant grand-jeu nautique, et rando 2 après)

Une semaine de croisière à Pâques 2006 ?

VIII ECHEANCIER

- Formation Pâques 2005 : pas de réunion Koordoca, mais contacts divers

- 25 & 26 juin 2005 à Louens : **Koordoca => Circulaire n° 3**

- point sur les lieux, l'avancement des unités

- point sur les projets Bau et Mousses

- Pour les camps d'été 2005, vérif d'une organisation **SECONCON** bien pensée et efficace

Pour la Division Programme :

- Il faut : - Une trame folklore depuis Pâques 2005 jusqu'à l'été 2006

- Un cheminement relativement ouvert

avec des éléments sur les temps forts

- Radio ? Pb l'émetteur, voir avec le Congrès

- Journal à prévoir techniquement, avec photo ? et photocopieuse. Pb 1 personne qui s'en occupe : une chef Médias ?

- Ateliers ?

- Rallye technique : Une ébauche, durée, organisateur, épreuves, sécurité ...

Pour la Division Marine :

- Personnel pour les ports,

- Organisation pratique

- Sécurité

- 24 H embarquées

- Randos

- Rallye technique

- Une fiche d'activités possibles avec les marées "pratiques" (ex tel jour, je sors de telle heure à telle heures) Port Richard = Heure de la Pointe de Grave + 35 à 45 minutes.

- Chantier au Bouscat, fin juin ? Avoir avec Marc D. Les unités ayant un bateau à réparer doivent prendre des initiatives...

- Camps d'été 2005 : **SECONCON** - Visites de sécurité (rapport annuel, cahier de référence...)

- Référentiel SN, Campimme de qualité

- 20 au 28 août 2005 : **QUALIF VOILE** à Hourtin (Jeunesse et Marine ?)

- 28 et 29 août 2005 : **KOORDOCA + COMA => Circulaire n° 4**

- Mi-Septembre 2005, donc préparé avant : **THASSALA n° 30**

- Octobre 2005 : Dossier Nav
- 29-30-31 octobre 2005 : **CONGRES** (1 canot, du pinard, des sketches, bateau viking, jeux...)
- 29-30-31 + 1er nov 2005 **Camp Pilotes** de "rattrapage" (Herman et Clément) 4 canots

- 17 et 18 déc 2005 : **Koordoca + Chefs de camp => Circulaire n° 5**, à Bordeaux, visite des lieux le 18 déc 2005
- 17 au 23 déc 2005 : **Chantier au Bouscat** : les unités devant réparer ...
- 11-12 mars 2006 à Paris, **Koordoca => Circulaire n° 6**
- Pâques 2006 : Camps d'unité (à Bombannes ? pour certains)
Voir Feuille présentation Canama pour les éclais, quel nom pour ce journal ?
- Pâques 2006, du 15 au 23 avril 2006 : Camps sizemiers (Swanny et Delphine)
Pas de camp Pilotes.
- Fin avril début mai 2006 : dossier Canama => **THASSALA n° 31**, compilation de renseignements sur le Canama.

IX DIVERS

- Bateaux de Sécurité : OK pour bateau Cruse "Archibald", avec quelle motorisation ?
- Penser en personnel - Equipes des ports, Intendance, Equipe Village Koordo = faire vivre les 20 à 30 personnes de la Koordo => chacun prospecte
- Annuaire, Jean D'S le termine. Essayer de s'orienter dans une formalisation : Responsable technique = ancien responsable, conseiller péda de l'équipe actuelle (ex Clément avec l'Umbx) Comité de Soutien ; anciens ou parents aidant pour un suivi matériel, transports de bateaux ...
- Produits dérivés : Clément et Herman (questionner Aggelos et Marc D.)
- T-Shirt : gros grammage 4,35 € pour qté de 600, voir les tailles.
- Grande polaire, couleur marine
=> Pour fin juin 2005, si possible, ce serait bien.
- Auto-collants Canama + "la Mer, une Aventure"
- Affiches proposées qui sont très bien.
- Pinard : Clément (+ Herman) pour le Congrès. Le n° 3 choisi à 3,50 € la bouteille, vente à 6 €
- Pineau (Guillon ?) Etiquette ronde ? (chère)
- Kéraël : été 2005, l'Umbx repart avec la remorque PAM réparée (roulements : Clément) et les 2 canots. On vide le hangar entièrement.
Rien en 2005/2006, rien en 2006/2007 mais camp possible en 2007. Bordeaux prévient les personnes sur place. Prévoir peut-être un papier officiel. Vérifier le paiement des locations hangar. Ne pas les solliciter pour les transports des bateaux.

X CONCLUSION :

- Voilà pour un compte-rendu copieux !
Merci Jean-Luc pour tes notes, que j'ai reprises en désordre, merci Jean pour la frappe.
- Pour avoir maintenant une idée assez précise du CANAMA, il faut :
 - 1- **disposer** le THASSALA 29
la Circulaire n° 1 (janvier 2005)
Cette Circulaire n° 2 (avril 2005) : Documents officiels validés par la Koordoca.
 - 2- **consulter le site CANAMA**, "canama2006.free.fr" où figurent ces documents et d'autres choses encore, plus inter-actives.
 - J'ai d'ailleurs eu l'impression que parfois dans la démarche, certains éléments n'avaient pas été perçus auparavant, faute de lecture ? d'où certaines discussions ou répétitions d'éléments antérieurs dans cette circulaire.
 - Enfin quelques [NdR], remarques de bon sens (ou du moins en ai-je l'impression) qui ne décident rien, mais souvent re-questionnent sur la mise en pratique de grandes idées...

Salut et Fraternité
David