

EEUdF
COORDOCA CANAMA
D de Liguemolles (DZL)

le 4/2/2006 ①

CIRCU - FLASH - INFOS n°1

Ceci n'est pas une circulaire suite à la réunion de toute la coordination le Canama, mais un papier flash (= rapide) d'informations diverses suite à la réunion à Bordeaux de Mandados, Clément SARTON, Jean DANIELS et DZL.

FINANCES: Jean remet à jour son document, bref le retravail pour une prochaine réunion spéciale finances le jeudi 23 février chg Jean. D'ici là, chacun le relit et prépare ses réponses. Toute personne peut nous contacter avant ou ce soir-là sur la question "finances".

- Marc prépare 1 papier sur le devenir des canots de façon à prévoir et budgéter leur retour.
- Jean attend les prix S.N.C.F.
- le Canama ne loue pas le canot de TOURON pour Marseille. ~~Il est~~ (beaucoup trop cher de transport!) Il est plutôt prévu de leur attribuer le Pyxis, ce qui du coup nous oblige à trouver un bateau d'animation responsable pour l'UMBA (Séphora ou...?)
- Il reste encore au Bouscat 50 cartons de rouge et 60 de blanc, des plaques et pas mal de Tee shirt.

Camps de Pâques à HORTIN - PIQUEYROT:

Rappel: 14 et 15 avril réunion COORDOCA à BORDEAUX - HORTIN (voyages les 14 et 17) pour mettre au point toute l'organisation matérielle et pour une part pédagogique du CANAMA. (+ arrivée VEGA, canot réparé par Illich et dont je fais le grément par Marseille).

A Piqueyrot: nous prévoyons 2 lieux séparés (mais très proches!) avec chacun: 2 manobaltes + tables et bancs + toupettes + gaz + 1 frigo, pour les unités qui y passent. Transport de ce matériel le 8 avril au matin avec Jean et le camion chargé vendredi soir au Bouscat.

Clément (et Marc?) s'occupe de "récupérer" le manebant de libanese (un chateau du Grand Rude), utile pour Pâques et surtout cet été. Jean achète des sandines manebant supplémentaires (100 pour HORTIN)

• dates envisagées:

- BAU: 8 au 12 avril une petite vingtaine(?) avec Blage, Todini, Séphora et Pyxis? + ?
- COORDOCA (14) 15-16 (17) avril sous tentes - repli discussions possible à Bordeaux

- UMBX: So au 15 avril unité à anglaise avec leurs 4 canots (+ Pyxis à la fin du camp? ou séparé?)
- TORWEINS à priori du 15 au 20 avril? (Marc D. vérifie.) sur leurs 3 bateaux attribués: POLUX, CAPRICORNE et CASSIOPEE. sortis d'eau à la fin du camp.
- MAUSSES: du 18 au 22 avril sur leurs 4 CARAMOUSSES, plus une 5^e Canaville (Cava I Houtin ou Cava Marc D.). Doivent prévoir leurs transports CARAS et matériel associé avec remorque CARAMOUSSE (à l'eau) et remorque Canaville Marc D.
- SEGONZAC: du 22 au 27 avril sur les canots UMBX. Clément les appelle.
- CASTRES-MAZAMET: à priori du 23 au 26 avril, peut être en association avec Segonzac car à 12 écluses et 1 seul resp. Liens à priori d'après le 2^e canot sur leur remorque le 22? et vendra travailler avant sur le bateau entreposé chez CRUSE à Virelode. (Marc D. aura des précisions après tel au WE de préparation commun à Toulouse: To + Castres Mazamet)
- A l'heure actuelle une questionnement pour le BC MANIES 7 enfants + 2 resp, sans quelq un chef de camp, que nous ne pouvons leur fournir à Paques (DCL téléphone.)
- Marseille et Illrich (BT+BC) campent sur leurs sites habituels.
- Il est acceptable de prévoir pour les camps de Paques un climatiseur minimum de façon à obtenir un prix de camp "raisonnable" (marché + bateaux)
- Mise à l'eau Paques WE du 8 et 9 avril.
 - Marc (et Clément (achat roulements)) repare la remorque BREST.
 - samedi matin 8 avril: sur les 4 remorques tirées par C25 Colla + C25 222 + Jumper DCL + véhicule d'abus avec Clément, Marc, DCL et un 4^e chauffeur (Castagnet, Toum?): 4 bateaux puis les 2 canots Altair + Bételgeuse de Yachting Nédoc. + stationnement et aménagement?
 - dimanche 9 avril: encore 4 remorques et 4 autres bateaux.
- Bateaux à transporter: Autan, Evidan, Elizer, Archibald, Pyxis, Pollux, Cassiopee, Capricorne plus le 1^{er} de Castres-Mazamet (Cavin ou Cavin du Sud) qui est à Virelode (à le Cassiopee et à TORWEINS, sans remorque → après?)
- Sortie d'eau: jeudi 20 avril? Archibald + bateaux To? samedi 26 avril. Cavin et Cavin du Sud

12/2006

CCRCM. P. 1000 - Supra (2)

(3)

Pyxis pourrait rester un peu plus pour re-mise au point.

- Nous n'avons pas parlé des unités SÉCURITÉ, ni des interventions technico-pédagogiques (boudiers rituels de passage) => A suivre.

MATÉRIEL

- + bateaux : • 1 journée à Louens le 4 ou 5 mars suivant la météo, pour :
 - CAPRICORNE : gréement + voiles + peinture coque + flage AR + bête + bancs + bois pont de dérive + safran + dérive + ...
 - Pyxis : élévation gréement + marquage + ...
 - Archibald : insubmersibilité + closte + trous + antifouling? + ...
 - 1 ou 2 Youyouans (ou plus si bcp de travailleurs!)
- Estimer (avec du pic-nic) qui veut, et les BAV pour les Youyouans.
- TO devrait venir prendre les brisures de Pollux et Capricorne pour les peindre avec l'assistance aux Toulous.
- Eliza qui doit être à l'eau à Paques intérieure : Clément avec BAV
Baton AR: D2L, peinture coque (et dérive?) donc le 25 et 26 mars
- Canamours : 8 : D2L va voir Brian pour dérive (fabriquer à Ali) et goudronner
9 (II) : donc le finir avec les Rousses, résoudre le problème du mât. (contact auprès de fabricants pour tubes débossés?)
- KALEB sera déchargé chez Clément pour les travaux d'entretien (électricité). Le bte pourra ainsi servir pour sortie TESTOÉ et réparé sur tableau AR. Du coup Kaleb ne va pas sur le bote d'Alcadin.
- RANDONNEUR : sephar D2L va voir pour 1 modèle sur randonneur entposé au C.V.B.
 - voiles : donc question le proprio (Brunet) et s'il la prête des randonneurs Tet Marine. Passer aux 2 jms de voile CARA en plus à acheter à Brunet.
- + moteurs : • Tableau préparé par Clément
 - 1 réunion moteur avec Castagnet pour le suivi entretien marquage, gestion, début et fin Canama.
 - nous pourrions avoir un 25 C.V. autre côté de M. BRUNET (via donc) qui prête le randonneur avec un 39. (D2L intems à revoir probablement?)
 - M. Zandell prête (ou dame?) un 25 CV Johnson blanc dont il faut changer le botein (Clément)

14
2/2006

Circu. Vlesh - Infos ①

④

- Clément s'occupe aussi du 4 CV Yamaha HARTIN (vieux moteur de l'île d'Oléron !)
 - Le 4,5 Evinrude arbre court d'HARTIN (marc Toulouse) est prévu pour Elizer, mais lancement à repérer.
 - Le 9,9 Mercury de la Pramahu doit être confié à Bruno Castagnet pour révision.
 - A vendre 900 € 6 CV Yam arbre court 4 temps ^{neuf} acheté par eux-mêmes par l'UMBP.
- + Camions : C25 D2L censé jusqu'à la fin du CANAMA (remis à 3 places), loué après par D2L.
- C25 Corla le CANAMA permet de récupérer les soldes de son adloc. Après à voir avec les intéressés : Corla, G11 et Clément.

+ DIVERS :

- Port de Richard : visite prochaine D2L + Clément pour faire un plan pour notre demande d'A.O.T., à valider auprès des "bancs", et à porter en main propre pour discussion au Conseil Général avec Staud.
 - Port de Chamarille : nous pourrions y avoir l'eau (venant de chg st et M^{re} DECORS). Le camp dirigé par SWANNY (Elkhich + Nantes) pourrait s'y installer donc. Malheureusement la réunion prévue le WE précédent à Paris n'a pu se tenir (parfait des Alsaciens !) (Ndr ça devient une habitude : y'en a marre de la chancante !) nous attendons donc confirmation.
 - Concernant le Port Mousses nous pourrions en faire l'installation et la gestion à Bruno CARLES qui nous fait l'amitié de consacrer tout son mois de juillet au CANAMA. Ça pourrait peut-être aussi, à étudier, faciliter la coordination technique marine entre les 2 unités mousses. (plus quelques navigations plus techniques : voyage à Cépée + ... pour Bruno)
 - JA SEYRIG et son épouse Clémence viennent du 8 au 23 juillet. JAS comme skipper pour naviguer au maximum. Clémence peut participer à l'équipe d'intendance avec Marie D's et Catherine Schach. (JAS cherche un partenaire - sachant nager - pour le Fastet du 3 au 7 juin)
 - Pour entreposer le matériel marin après CANAMA, il est envisagé un Containeur (1500 € ?), peut-être au Bonnet à la place des déviers. (voir aussi avec l'arche de Clément).
- Avoir aussi pour des servees à Virade pour les canots et leurs bases.

21
4/2006

Circus - Cash - Infos (2)

(5)

- Jean a des palettes (3m x 2m) disponibles à récupérer rapidement.
- le compte rendu de l'équipe Village KORDO est disponible sur le site CANAMA.
△ visite au place ^{au village} samedi 20 mai et soirée ensuite chez Petrich DUCOS.
- une réunion préparatoire à la infection des cabines de douches ^(ou WC) ^{Vouira} bien prochainement pour faire des bûches impeccablement chez soi.
(le 4 ou 5 mars? à l'heure)
- Marc D. a de la bûche pour confectionner des nappes → tables.
(Ndlr: bien pour le DDASS au Canama, et propre sur des plateaux "fatigués")
- Il y aura une 2^e (et dernière séance) de GALVANISATION via DCL avant Pâques. A prévoir toilettes, chaudières CARMASSSES (Brice DUCOS), supports pour têtes de dragon pour étrave Super Rond dernier modèle sous bout dehors, + ...?
- Eric FAISANDIER disponible du 10 au 20 juillet. lui faire signe pour projets particuliers (moteurs?)
- Swanny ont avec DCL pour rédiger le cahier de référence de la série de 5 CARAS HORATIUS (I à V). Toute personne intéressée (Mousses de Bredans?) peut se joindre à nous. A faire avant Pâques.
- Clément rappelle qu'il existe une Commission Remorques, et une Commission moteurs au GMBx. les unités doivent y désigner leurs délégués.
- Bientôt sur le site sera scannée la carte 1/25^e CANAMA avec les lieux de camp.
- C'est bien DCL qui a la carte de navigation du Zodiaque Mousses, ainsi d'ailleurs que les originaux de tous les bateaux du GMBx, sauf Céphée et Kaleb (où c'est Jean D.)
- la KORDOCA n'a pour le moment pas beaucoup d'infos sur le camp BAV, la coorde Mousses, l'intendance, le Grand Jeu, le Rallye Technique ... Y'a pas d'urgence encore mais ...!
- △ Penser aux dossiers de camp:
pour Pâques: il faut une déclaration à la Gotta (guille et projetivement)
pour cet été: déclaration le plus vite possible avant Pâques, pour éventuellement qu'on puisse en discuter à Pâques.
- On cherche des crânes de vache, dont un pour mettre sur un crâne C25!

Solent et fraternité

et on Viking: "Bonne et vive, le reste vous sera donné." David