

Gestion de la motorisation marine sur le canama

Rappel : **Tous les canots et caravelles doivent avoir un moteur pour le camp.**

Impératif : **Il doit être en état de marche, révisé avant le camp par une personne qualifiée.**

Divers axes pour le canama :

Trouver le moteur :

- Le moteur classique pour un canot est le 5CV Yamaha 2 temps.
- Réfléchir à des solutions d'échange de moteurs (vieux moteurs UMBx pour l'exemple), Demander aux parents, amis ... achat d'occasion
- **Le TROK'SYSTEM** : Il vous faut nommer **un répondant moteur dans chacune des unités**. Il prendra **contact avec Clément Sartron** afin de donner un état des lieux de la flotte des moteurs, les besoins, les surplus, les bons plans, ... Le contact par mail est à privilégier (c.sartron@laposte.net)

L'utiliser :

- Caisse moteur, fiche moteur et Check-list moteur sont la bonne base (indispensable) disponible sur le site du Canama
- Pensez à préciser les spécificités d'utilisation !!
- **Marquage des moteurs** : Pensez à votre propre système de marquage interne à l'unité, mais sachez que
 - o **A l'arrivée du moteur sur canama**, il devra subir une **visite technique**, où il sera pourvu d'une plaquette d'identification spécifique à Canama : Référence donnée par le proprio / Nom du bateau / % mélange

L'entretenir :

- Etablir des plannings de révision, en ne s'y prenant pas au dernier moment et en s'entourant de personnes qualifiées (il existe des professionnels !)
- Toujours bien dessaler les moteurs
- Attention aux moteurs que l'on vous prête
- **Fin de camp : Révision – Dessalage encadré par la Koordo et le Resp « méca » d'unité.**

IMPORTANT :

Les **frais d'utilisation** des moteurs sont à **votre charge** (pensez à les budgéter).

Le stockage d'essence est très dangereux, nous vous demandons donc :

- d'avoir des nourrices en état pour chaque moteur (le plastique reste l'idéal)
- d'avoir des bidons pour l'approvisionnement en essence (bidons spécifiques, de couleur rouge), comptez 5 à 10 L par moteur.
- De ne pas stocker d'essence en dehors des nourrices et de ces bidons.

Mode de ravitaillement : vous donnerez vos bidons à la Capitainerie du Port, qui s'occupera de les remplir et de les stocker. Les bidons sont par principe remplis d'essence pure. Si le mélange a été fait, il faut une étiquette !