POINT FINANCIER CANAMA 2006

Préambule : Les soucis financiers ne doivent pas soulever de problème majeur pour participer à CANAMA. Ils pourront être réglés au niveau où ils se posent, des aides aux familles en difficultés existent d'ailleurs, se rapprocher éventuellement du Fonds de Solidarité auprès du SN ou de toute autre instance... l'unité ou une équipe peut être également une instance de solidarité...

L'aspect financier de Canama, du fait de l'importance de sa logistique et des ressources à mettre en oeuvre, se doit d'être précis et surtout, maîtrisé par toutes les parties engagées dans cette belle aventure.

Dans l'élaboration d'un budget global, il convient de distinguer pour chaque unité participante, 2 sous-budgets distincts

1 - Budget CANAMA : Il comprend tout ce qui sera "géré" en commun

2 - Budget de chaque UNITE : tous les autres postes qui ne seront pas communs à l'ensemble de Canama et que chaque unité devra gérer individuellement. Attention : Pas d'engagement des dépenses collectives non visées par D2L ou JD'S.

Le prix global pour chaque enfant devrait se situer aux alentours de 410,00 euros pour la BC et de 470,00 euros pour la BM (Bau, non encore défini...), la quote-part de participation au sous-budget Canama n'est pas encore finalisée.

1 - Sous-Budget CANAMA

Les rubriques des principaux postes du budget Canama, sont :

- Intendance, organisée collectivement pour l'établissement des menus, l'avitaillement, la livraison et le stockage dans les locaux de l'intendance générale (Salle des Fêtes). Le prix de journée a été fixé à 6,00 euros par jour et par personne.
- Participation à l'infrastructure générale de Canama et la Koordination générale.
- Gestion de la partie marine (loc, Install des ports, carburant sécu collective ...)
- Gestion des transports de bateaux (avec ébauche du planning, pâques 2006...)
- Gestion de l'animation
- Transports enfants et responsables accompagnants, une péréquation entre les unités sera établie selon la règle des 2/3 en péréquation, le 1/3 restant à la charge des unités.
- Transports de personnes, il n'y a pas été tenu de ligne budgétaire sur le transport des "personnes engagées". Sauf demande ou soucis particuliers et selon un engagement conséquent à Canama ... contacter D2L ou JD'S si jamais... (entre scouts, pas de soucis pour en parler...)

2 - Sous-Budget UNITE

- Il comprend tout ce qui n'est pas inclu dans le budget Canama et est à incorporer dans le budget global propre de chaque unité participante.
- Il devrait concerner entre autre : transport personnel des resp, transport du matériel d'unité, amortissements et achats de matériel d'unité, animation propre à l'unité, Loc et entretien des bateaux, carburant et entretien des moteurs d'unité ...etc...
- Pourquoi ne pas penser déjà à un camion (poids-lourd) pour le transport du matériel depuis Castres-Mazamet jusqu'au Canama et qui passerait par Tonneins et Bordeaux ?
- Attention aux conditions de transport engagent les signataires lors d'un contrat de location (particulièrement sur la durée de détention du permis et montant-limites des franchises...)
- Opération "Cuvées de Canama" (Cf bons de commande et planning à respecter.) Une bonne gestion de "l'opération cuvée", volontaire et efficace, au sein de chaque unité, devrait lui fournir une bonne capacité d'auto-financement. Le principe étant de vendre un ensemble (1 carton de 6 Bordeaux + 1 carton de Blanc d'Alsac + 1 Bouteille de Pineau) par personne participant à Canama (enfants, responsables, adultes...). Une circulaire plus détaillée sera adressée à chaque unité.
- Opération "Pack Canama" Tshirt, polaires, auto-collants. (Cf Bon de Commande à renvoyer sans faute avant le 15 novembre à JD'S) Tenir compte également dans votre commande au sein de chaque unité des personnes satellites (conseillers, amis, anciens...)

Aînés : La rubrique spécifique aux Aînés, (intendance, loc bateaux, participation à l'infrastructure générale, animation, transports enfants et déplacements pendant Canama...) n'a pas encore fait l'objet de discussion-négociation. Cela fera partie des prochains contacts entre la Koordoca et l'équipe engagée de la Branche Aînée.